



Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych

15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12
tel/fax (085) 675 35 93

PROJEKT KONCEPCYJNY

TEMAT: Budowa drogi gminnej klasy D – ul. Św. J. Chrzyciela w Białymstoku,
wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej

ADRES: Białystok, ul. Św. J. Chrzyciela
dz. o nr ewid. 295/15, 295/16, 295/19, 295/21, 295/23, 295/25, 295/26, 295/31,
295/35, 297/1, 299/7, 299/24, 300/10, 300/12, 300/13, 300/15, 300/17, 300/19,
300/21, 300/58, 300/60, 321/10, 322/12, 322/14, 322/54, 322/55, 322/57,
322/58, 329/3, 329/5, 329/8, 330/6, 330/8, 330/10, 330/12, 330/16, 332/30,
332/31, 332/47, 333/30, 333/31, 333/33, 333/35, 333/37, 333/39, 333/41,
333/43, 333/45, 333/47, 333/48, 333/49, 333/54, 333/61, 333/62, 333/71,
333/76, 423, 424, 425, 426/1, 426/2, obr. 0024 Dojlidy Górne, jednostka ewi-
dencyjna – Białystok

INWESTOR: Prezydent Miasta Białegostoku,
ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok



Branża drogowa:

PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Jasielczuk

mgr inż. Krzysztof Jasielczuk

Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. PDL/0020/PBD/18

Białystok, 26.07.2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Projekt koncepcyjny budowy drogi gminnej klasy D – ul. Św. J. Chrzyciela w Białymstoku, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej

A) Opis do projektu koncepcyjnego	s. 2
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	s. 2
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	s. 2
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	s. 2
4. ROZWIĄZANIA KONCEPCYJNE	s. 2
4.1. Podstawowe parametry projektowe	s. 3
4.2. Rozwiązania wysokościowe	s. 3
4.3. Przekroje normalne	s. 3
4.4. Działki przeznaczone do podziału i ich powierzchnie przeznaczone do wywłaszczenia	s. 3
B) Projekt koncepcyjny – część graficzna	s. 5
1. Plan orientacyjny	- skala 1: 25 000
2. Rys. D1– Plan sytuacyjno-wysokościowy- arkusz I	- skala 1:500
3. Rys. D2– Plan sytuacyjno-wysokościowy- arkusz II	- skala 1:500
3. Rys. D3 – Przekrój normalny	- skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

Projekt koncepcyjny budowy drogi gminnej klasy D – ul. Św. J. Chrzyciela w Białymstoku, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Wykorzystane materiały:

- umowa z Inwestorem,
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- wizje lokalne i pomiary wysokościowe w terenie,
- wytyczne Inwestora.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny budowy drogi gminnej klasy D – ul. Św. J. Chrzyciela w Białymstoku, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej.

Ulica objęta opracowaniem jest publiczną drogą gminną, położoną w całości w granicach administracyjnych Miasta Białegostoku. Projekt zakłada wykonanie następujących robót:

- budowę jezdni,
- budowę zjazdów,
- budowę chodników.

W zakres rozbiórki i budowy infrastruktury towarzyszącej wchodzi:

- budowa sieci kanalizacji deszczowej w tym kanału, przykanalików, studni rewizyjnych, wpustów kanalizacji deszczowej,
- rozbiórka i budowę sieci oświetlenia ulicznego nN,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa ewentualnych innych kolizji, zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi od gestorów sieci zlokalizowanych w pasie drogowym przedmiotowej ulicy (przebudowa sieci wodociągowej, w zakresie przebudowy hydrantów, przebudowa linii elektroenergetycznej nN napowietrznej ze słupami, przebudowa sieci telekomunikacyjnej ze słupami).

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym i projektowanym pasie drogowym drogi gminnej klasy D – Św. J. Chrzyciela, o szerokości 10,0m.

W stanie istniejącym ul. Św. J. Chrzyciela posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości od 3,20m do 5,70m. W rejonie inwestycji występuje następujące uzbrojenie: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kablowa i napowietrzna nN, a także sieć telekomunikacyjna kablowa.

Odwodnienie w chwili obecnej odbywa się powierzchniowo na tereny zielone.

4. ROZWIĄZANIA KONCEPCYJNE

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem polegała będzie na budowie drogi gminnej klasy D – Św. J. Chrzyciela, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej.

4.1. Podstawowe parametry projektowe

- klasa ulicy: D
- obciążenie ruchem – KR2
- prędkość projektowa – 30km/h
- projektowana szerokość pasa drogowego – 10,0m
- długość projektowanej ulicy – 783,14m
- projektowana szerokość jezdni ulicy – 5,50m
- projektowana szerokość chodnika prawostronnego – 2,50m
- projektowana szerokość chodnika lewostronnego – 2,00m
- przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy o spadku 2%
- przekrój poprzeczny chodnika – jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni

4.2 Rozwiązania wysokościowe

Początek i koniec projektowanej ulicy zostanie dowiązany wysokościowo do istniejących nawierzchni oraz istniejącego terenu, z uwzględnieniem wysokości projektowanych zjazdów, a także zagospodarowania terenu oraz mając na uwadze sieci uzbrojenia terenu istniejące i projektowane pod nawierzchnią. Projektowane chodniki ułożone zostaną ze spadkami poprzecznymi 2,0% w kierunku jezdni.

4.3 Przekroje normalne

W pasie drogowym ul. Św. J. Chrzyciela zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 5,5m (szerokość pasa ruchu 2,75m),
- chodnik o szerokości 2,5m po prawej stronie ulicy;
- chodnik o szerokości 2,0m po lewej stronie ulicy;
- zjazdy zwykłe o szerokości jezdni 3,0-3,5m (lub innej, w przypadku dostosowania do istniejących szerokości bram wjazdowych na posesje), z obustronnymi poboczami z kostki brukowej betonowej, o szerokości 0,75m, z łukami o promieniach 5,0m lub skosami 1,5:1,5.

4.4. Działki przeznaczone do podziału i ich powierzchnie przeznaczone do wywłaszczenia

W celu uporządkowania pasa drogowego projektowanej ul. Św. J. Chrzyciela, przewiduje się wykonanie podziałów 20 działek stanowiących pasy drogowe innych dróg publicznych lub własność osób prywatnych:

- dz. 321/10
- dz. 423
- dz. 299/24
- dz. 295/31
- dz. 300/60
- dz. 300/58

- dz. 295/35
- dz. 333/31
- dz. 424
- dz. 295/25
- dz. 332/31
- dz. 300/12
- dz. 425
- dz. 332/47
- dz. 426/2
- dz. 329/8
- dz. 322/57
- dz. 322/14
- dz. 322/12
- dz. 322/55

PROJEKTANT:



mgr inż. Krzysztof Jasielczuk

Uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej Nr ewid. PDL/0029/PBD/18