Informujemy, iż w celu optymalizacji treści dostępnych w naszym serwisie, dostosowania ich do Państwa indywidualnych potrzeb korzystamy z informacji zapisanych za pomocą plików cookies na urządzeniach końcowych użytkowników. Pliki cookies użytkownik może kontrolować za pomocą ustawień swojej przeglądarki internetowej. Dalsze korzystanie z naszego serwisu internetowego, bez zmiany ustawień przeglądarki internetowej oznacza, iż użytkownik akceptuje stosowanie plików cookies.Akceptuję

fot. Dawid Gromadzki

CENTRUM AKTYWNOŚCI SPOŁECZNEJ

Konsultacje społeczne ws. budowy ulicy Bitwy Białostockiej

20 sierpnia w Zespole Szkół Elektrycznych odbyły się konsultacje społeczne z mieszkańcami ulicy Bitwy Białostockiej. W spotkaniu wziął udział Rafał Rudnicki Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, przedstawiciele Zarządu Dróg Miejskich oraz biura projektowego. Podczas konsultacji mieszkańcom przedstawiono koncepcję budowy ulicy.

Obecni na spotkaniu mieszkańcy domów jednorodzinnych zarekomendowali całkowitą rezygnację z chodnika na odcinku ul. Bitwy Białostockiej (w projekcie oznaczonej jako ul. 5KD-D) i przeniesienie ruchu pieszego na drogę oznaczoną jako ul. 6KD-D. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich poinformowała, że nie można zrezygnować z chodnika ze względu na bezpieczeństwo pieszych. Zgodnie z warunkami technicznymi, przy drogach publicznych muszą znajdować się przynajmniej chodniki jednostronne, dlatego poddano pod głosowanie propozycję chodnika jednostronnego po stronie parzystej, na odcinku domów jednorodzinnych - „za” głosowało 25 osób, większość z obecnych. Mieszkańcy zabudowy wielorodzinnej wyrazili swój sprzeciw wobec stanowiska wyrażonego przez mieszkańców zabudowy jednorodzinnej, wskazując, że chodniki są niezbędne ze względu na bezpieczeństwo- szczególnie ich dzieci. Mieszkańcy domów jednorodzinnych zaproponowali wybudowanie chodnika jednostronnego o szerokości 0,5 m., wówczas nie zachodziłaby konieczność wykupu działek. Projektant poinformował, iż zgodnie z przepisami szerokość chodnika nie może być mniejsza niż 2 m., w innym przypadku inwestor nie uzyska pozwolenia na budowę. Mieszkańcy domów jednorodzinnych zgłosili postulat postawienia znaku „Strefa zamieszkania” na ulicy oznaczonej jako 5KD-D. Pani Iwona Sosna dyrektor ZDM zwróciła uwagę, iż nie ma możliwości postawienia znaku „Strefa zamieszkania” na jezdni o szerokości mniejszej niż 6 m. Kliku mieszkańców zgłosiło pomysł drogi jednokierunkowej. Zgłoszone rozwiązanie projektant uznał jako możliwe do realizacji- wskazał, że inwestor rozpatrzy taką możliwość. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich poinformowała, iż na drodze 6KD-D

fot. Dawid Gromadzki

powstaną dodatkowo zatoki do równoległego parkowania, jeżeli mieszkańcy bloku o numerze 32D wyrażą zgodę na nabycie większego obszaru niż zakładany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. W przypadku braku zgody zostanie zmieniona linia podziałowa i zostanie jedynie chodnik.

Mieszkańcy swoje uwagi co do koncepcji budowy ulicy mogli zgłaszać do 10 września 2018 r.

Raport zawierający przekazane uwagi oraz stanowisko co do ich uwzględniania został zamieszczony w załącznikach.

- Mapa do celów projektowych.pdf (878.89 KB)
- Raport z konsultacji (671.45 KB)
- Zarządzenie 986/18.pdf (469.83 KB)