Fot. Dawid Gromadzki

Informujemy, iż w celu optymalizacji treści dostępnych w naszym serwisie, dostosowania ich do Państwa indywidualnych potrzeb korzystamy z informacji zapisanych za pomocą plików cookies na urządzeniach końcowych użytkowników. Pliki cookies użytkownik może kontrolować za pomocą ustawień swojej przeglądarki internetowej. Dalsze korzystanie z naszego serwisu internetowego, bez zmiany ustawień przeglądarki internetowej oznacza, iż użytkownik akceptuje stosowanie plików cookies.Akceptuję

CENTRUM AKTYWNOŚCI SPOŁECZNEJ

Konsultacje społeczne z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczące przebudowy ulicy Św. Rocha oraz budowy ulicy 8KD-D w Białymstoku

Zakończyły się konsultacje społeczne dotyczące przebudowy ulicy Św. Rocha oraz budowy ulicy 8KD-D w Białymstoku

Koncepcja zakłada wykonanie:

w zakresie ulicy Św. Rocha:

- jezdni o szerokości 6 m o nawierzchni z kostki granitowej z ruchem jednokierunkowym na kierunku od ul. Krakowskiej do ul. Bohaterów Monte Cassino,
- obustronnej drogi dla pieszych o szerokości min. 2 m z płyt granitowych,
- drogi dla rowerów o szerokości 2 m z płyt granitowych popołudniowej stronie jezdni,
- zatok postojowych oraz pasa postojowego po stronie południowej o szerokości 2,5 m,
- dodatkowej jezdni o szerokości 4 m oraz zatoki postojowej o szerokości 5,30 m,
- 108 miejsc postojowych w ciągu ulicy Św. Rocha,
- zatoki autobusowej o szerokości 3 m na wysokości Kościoła Św. Rocha,
- zjazdów indywidualnych do posesji,
- dwóch przejść dla pieszych o wyniesionej nawierzchni,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- kanału technologicznego,
- sieci oświetlenia ulicznego,
- przebudowę ewentualnych kolizji, zgodnie z warunkami technicznymi zarządców sieci.

w zakresie ulicy 8KD-D (nowy odcinek łączący ul. Św. Rocha i ul. Bohaterów Monte Cassino):

fot. Dawid Gromadzki

- dwukierunkowej jezdni o szerokości 6 m o nawierzchni z kostki betonowej,
- drogi dla pieszych o szerokości min. 2 m,
- zatok postojowych o łącznej liczbie 100 miejsc,
- zatoki autobusowej o szerokości 3 m,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- kanału technologicznego,
- sieci oświetlenia ulicznego,
- przebudowę ewentualnych kolizji, zgodnie z warunkami technicznymi zarządców sieci.

Z projektem można było zapoznać się poniżej (plik do pobrania) lub:

- w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku przy ul. Składowej 11a,
- na www.bialystok.pl (zakładka dla mieszkańców/ białystok obywatelski/konsultacje i opinie),
- podczas **dyżuru konsultacyjnego**: **26 stycznia 2026 r., godz. 15:00-17:00** w Centrum Aktywności Społecznej Urzędu Miejskiego w Białymstoku, ul. Św. Rocha 3 (pok. 2).

Opinie i uwagi można było zgłosić do 3 lutego 2026 r. Konsultacje skierowane były do mieszkańców Białegostoku.

Mieszkańcy mogli wziąć udział poprzez zgłoszenie opinii i uwag:

- składanych osobiście bądź korespondencyjnie w Zarządzie Dróg Miejskich, Urzędu Miejskiego w Białymstoku, ul. Składowa 11, 15-399 Białystok,
- przesyłanych drogą elektroniczną na adres zdm@um.bialystok.pl.

- Tekst zarządzenia w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych (skan). (548.89 KB)
- Tekst zarządzenia w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych (do odczytu). (21.91 KB)
- Przekroje normalne. (891.62 KB)
- Projekt koncepcyjny. (492.72 KB)
- Plan orientacyjny (1.88 MB)
- Plan sytuacyjny - układ komunikacyjny. (4.5 MB)
- Raport z konsultacji społecznych (do odczytu) (162 KB)
- Raport z konsultacji społecznych (skan) (3.61 MB)