



- Legenda**
- - - Granica opracowania - linia rozgraniczająca pas drogowy
 - Nawierzchnia kostka betonowa 8 cm - kolor szary
 - Nawierzchnia kostka betonowa 8 cm - kolor czerwony
 - - - ● Oś jezdni
 - Krawężnik betonuwy 22x15
 - Obrzeże betonowe 8x30

W 1
 km 0+054.19
 X=5888352.24m
 Y=8438351.09m
 $\alpha = 2^{\circ}51'30.27''$

W 2
 km 0+112.35
 X=5888299.48m
 Y=8438375.59m
 $\alpha = 0^{\circ}42'54.27''$

W 3
 km 0+156.75
 X=5888259.44m
 Y=8438394.78m
 $\alpha = 3^{\circ}10'44.48''$

W 4
 km 0+170.88
 X=5888246.39m
 Y=8438400.18m
 $\alpha = 2^{\circ}21'53.89''$

W 5
 km 0+189.78
 X=5888229.23m
 Y=8438408.10m
 $\alpha = 0^{\circ}49'13.61''$

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 18-300 Zambrow, Aleja Wojska Polskiego 27A lok. 100			
INWESTOR Zarząd Dróg Miejskich 15-399 Białystok, ul. Składowa 11			
Objekt: Przebudowa ulicy M. Reja w msc. Białystok			
Stadium:		Branża:	
Koncepcja		Drogowa	
Nr rysunku:	Skala:	Nazwa rysunku:	Data:
2	1:250	Projekt zagospodarowania terenu	09.2019
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL0123/PBD/17	
Asystent projektanta mgr inż. Marcin Macko	drogowa		
Sprawił/zatwierdził: mgr inż. Maciej Szymański	drogowa	PDL0030/PBD/18	