

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK

z dnia 2020 r.

w sprawie przyjęcia „Strategii rozwoju elektromobilności Miasta Białegostoku na lata 2020-2036”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.¹) uchwala się, co następuje:

§ 1. Uchwala się i przyjmuje do realizacji „Strategię rozwoju elektromobilności Miasta Białegostoku na lata 2020-2036”, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, 1571, 1696 oraz 1815.

Uzasadnienie do projektu uchwały Rady Miasta Białystok w sprawie przyjęcia „Strategii rozwoju elektromobilności Miasta Białegostoku na lata 2020-2036”

„Strategia rozwoju elektromobilności Miasta Białegostoku na lata 2020-2036” stanowi kompleksowe opracowanie kwestii związanych przede wszystkim z redukcją zanieczyszczenia środowiska i poprawą jakości życia mieszkańców. Dokument wyznacza cele i sposoby realizacji obowiązków określonych w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1124 z późn. zm.) oraz w krajowych dokumentach strategicznych z zakresu elektromobilności, m.in. w Planie Rozwoju Elektromobilności w Polsce „Energia do przyszłości”, przyjętym przez Radę Ministrów dnia 16 marca 2017 r. w ramach Programu Rozwoju Elektromobilności. Strategia w szczególności opisuje kwestie związane z rozbudową infrastruktury ładowania pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi oraz rozwojem transportu zero- lub niskoemisyjnego.

Dokument określa także cele i działania mające doprowadzić do wdrożenia w Białymstoku inteligentnych technologii (smart city), które pozwolą na bardziej wydajne i kompaktowe wykorzystanie przestrzeni miejskiej oraz na zwiększenie efektywności w zakresie mobilności mieszkańców. Wprowadzenie inteligentnych rozwiązań na terenie Białegostoku zwiększy atrakcyjność Miasta oraz będzie stanowiło czynnik pobudzający lokalną gospodarkę.

W wymiarze społecznym dokument uwzględnia potrzeby mieszkańców (w tym osób z niepełnosprawnościami), wskazując liczne rozwiązania nakierowane na zwiększenie dostępności i podniesienie jakości usług świadczonych przez komunikację miejską.

Opracowanie strategii zostało w całości sfinansowane ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”.