

## Raport z konsultacji społecznych

## z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ul. Depowej w Białymstoku

Przedmiot konsultacji	budowa ulicy Depowej
Podstawa prawna	Zarządzenie Nr 870/18 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 12 lipca 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ul. Depowej w Białymstoku
Zasięg, w tym liczba uczestników konsultacji	<ul style="list-style-type: none"><li>• przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Prezydent Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Centrum Aktywności Społecznej,</li><li>• przedstawiciel Biura projektowego „PROLUS” Piotr Łuszyński,</li><li>• mieszkańcy ulicy poddanej konsultacjom społecznym oraz właściciele Ogrodu Działkowego im. gen. Z. Berlinga oraz Ogrodu Działkowego im. Miczurina (ok. 70 osób)</li></ul>
Termin konsultacji * Początkowy termin konsultacji wskazuje na datę spotkania konsultacyjnego; końcowy termin konsultacji wskazuje na dzień, do którego można było zgłosić opinie w formie ustnej, telefonicznej i pisemnej.	07.08.2018 r. – 21.08.2018 r.
Metody i formy konsultacji	1) Spotkanie z mieszkańcami przedmiotowej ulicy. 2) Zbieranie opinii, uwag w formie ustnej, pisemnej i telefonicznej.
Koszt konsultacji	Wykonany w ramach zasobów kadrowych Centrum Aktywności Społecznej oraz Zarządu Dróg Miejskich. Koszt wydruku i dystrybucji ulotek, plakatów oraz map – ok. 100zł.
Jednostka organizacyjna Urzędu/Miasta merytorycznie odpowiedzialna za konsultacje	Zarząd Dróg Miejskich

Lp.	Zebrane opinie i propozycje	Stanowisko Prezydenta Miasta
1.	Wykonanie utwardzonej nawierzchni ul. Depowej przy numerach domów 20, 20A, 20B, 22A, 22B, 22C (działka nr geod. 69/2 obręb 08-Bema).	Zakres rozbudowy ulicy Depowej rozszerzono o działkę nr geod. nr 69/2 (obręb 08-Bema).
2.	Wykonanie światłowodów internetowych podczas realizacji inwestycji.	W ramach planowanej inwestycji w pasie drogowy zostanie wykonany kanał technologiczny, natomiast po wykonaniu przedmiotowej infrastruktury technicznej operatorzy sieci będą mogli zgłaszać się do zarządcy drogi o udostępnienie kanału technologicznego, celem ułożenia swoich sieci przewodowych i świadczenia usług na danym terenie.
3.	Ustawienie przepustu na drugiej (lewej) stronie Bażantarki w formie dodatkowej bramy wjazdowej o szerokości 3-4 m oraz bramki albo mostku na rzece, który umożliwiłby swobodny dojazd, a także dojście do działek położonych po lewej stronie Bażantarki.	Zawężono zakres opracowywanej dokumentacji uwzględniając założenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego części osiedla Bema (w rejonie ulicy Wojsk Ochrony Pogranicza), który nie zakłada wywłaszczenia działek Rodzinnych Ogrodów Działkowych im. Miczurina w Białymstoku pod rozbudowę pasa drogowego. W związku z powyższym istniejące bramy wjazdowe zostaną zachowane w stanie istniejącym i umożliwią dojazd do ogródków działkowych.
4.	Zawężenie zakresu inwestycji, brak wywłaszczeń na działce nr geod. 54 (obręb 08-Bema), usytuowanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m po stronie ww. działki oraz chodnika po stronie przeciwnej,	Brak wywłaszczeń działek Rodzinnych Ogrodów Działkowych im. Miczurina w Białymstoku pod rozbudowę pasa drogowego, ścieżka rowerowa pozostanie o szerokości 2,5 m, natomiast dodatkowo zostanie zaprojektowana opaska o zmiennej szerokości 1,5 ÷ 2,00 m.
5.	Zmiana lokalizacji ścieżki rowerowej (przerzucić na stronę z numerami nieparzystymi) lub rezygnacja z budowy ścieżki rowerowej.	Budowa ścieżki rowerowej w przedmiotowej ulicy jest niezbędna w celu połączenia istniejących ciągów rowerowych w ul. Składowej oraz ul. Kopernika. Ponadto rozbudowa przedmiotowego osiedla, głównie budowa budynków wielorodzinnych spowoduje wzmożony ruch samochodów, pieszych jak również wymusi budowę nowych zjazdów po stronie posesji z numerami nieparzystymi, w związku z powyższym, brak jest zasadności zmiany lokalizacji ścieżki rowerowej w ulicy Depowej.
6.	Ujęcie w dokumentacji projektowej rozwiązania dotyczącego wylotu ul. Depowej	Włączenie ulicy Depowej w ul. Kopernika zostanie przebudowane w ramach realizacji

	w ul. Kopernika.	inwestycji drogowej polegającej na budowie Intermodalnego Węzła Komunikacyjnego.
7.	Ścieżka rowerowa po jednej stronie ulicy (strona północna).	Nie przewiduje się zmiany proponowanej podczas konsultacji społecznych, lokalizacji ścieżki rowerowej.
8.	Lokalizacja miejsc parkingowych wzdłuż ogródków działkowych.	Dokumentacja projektowa zakłada usytuowanie prostopadłych miejsc postojowych w rejonie Ogrodu działkowego im. Gen. Z. Berlinga.
9.	Zaprojektowanie oświetlenia ulicznego w ul. Gnieźnieńskiej.	Budowa oświetlenia w ul. Gnieźnieńskiej wykracza poza zakres opracowywanej dokumentacji projektowej, w związku z czym nie przewiduje się jego budowy.
10.	Budowa i wykonanie w ramach inwestycji muru oporowego na granicy ulicy z działką 220/7, który pełniłby funkcję ogrodzenia.	Wykonanie muru oporowego na granicy pasa drogowego i działki nr geod. 220/7 (obręb 08-Bema), wykracza poza zakres realizowanej inwestycji drogowej, natomiast wartość części przedmiotowej nieruchomości wraz z ogrodzeniem oraz zielenią zostanie wyceniona przez niezależnego rzeczoznawcę i w toku postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji odszkodowania, zostaną wypłacone środki za część przejętej nieruchomości pod pas drogowy wraz z elementami zagospodarowania.
11.	Wykonanie w murze oporowym wpustów powiązanych z kanalizacją burzową służących do spływu wód powierzchniowych oraz odwodnienia ulicy, chodnika i miejsc postojowych.	Istnieje możliwość podłączenia ww. nieruchomości do planowanej do realizacji kanalizacji deszczowej, w tym celu należy wystąpić o wydanie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych do gestora sieci tj. Departamentu Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Białymstoku, Ponadto w zakresie planowanej rozbudowy przedmiotowej ulicy jest wykonanie sieci kanalizacji deszczowej, która ureguluje kwestię odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego. Natomiast wody opadowe gromadzone na terenie rodzinnych ogródków działkowych winny być zagospodarowane przez działkowców we własnym zakresie, z zaznaczeniem, że zgodnie z art. 234 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.) właściciel gruntu nie może: zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich, jak również odprowadzać wód oraz wprowadzać ścieków

		na grunty sąsiednie.
12.	Wykonanie zjazdów zapewniających komunikację wyłącznie z wewnętrznymi drogami ogólnodostępnymi ogrodu od ul. Depowej przez bramy: 4, 5 i 6 oraz pozostawienie w miejscu bramy nr 7 furtki dla pieszych.	W opracowywanej dokumentacji projektowej zostaną uwzględnione do zachowania wszystkie zjazdy istniejące.
13.	Rezygnacja z wywłaszczenia działek Rodzinnych Ogrodów Działkowych im. Gen. Z. Berlinga w Białymstoku pod rozbudowę pasa drogowego.	Opracowywana dokumentacja projektowa realizowana jest w oparciu o założenia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego części osiedla Bema (w rejonie ulicy Wojsk Ochrony Pogranicza), który zakłada wywłaszczenie działek Rodzinnych Ogrodów Działkowych im. Gen. Z. Berlinga w Białymstoku pod rozbudowę pasa drogowego.
14.	Zmiana organizacji ruchu poprzez utworzenie odcinka ruchu jednokierunkowego od ul. Składowej do ul. Kopernika, na odcinku od pierwszego skrzyżowania za Herbapolem do skrzyżowania z ul. Kanonierską lub wcześniejszym wjazdem na tereny po Straży Granicznej, skrzyżowania mogą wyniesione, wyłączenie jezdni na podłużne miejsca parkingowe, w tym wymalowanie na jednym pasie podłużnych miejsc parkingowych wzdłuż Ogrodów Działkowych, ewentualnie budowa chodnika o szer. 1,5 m i drogi rowerowej o szer. 2,0 m oddzielonego od jezdni pasem szer. 0,5 m.	Z uwagi na intensywny rozwój osiedla Bema, brak jest możliwości projektowania jednokierunkowych odcinków ulicy Depowej,
15.	Zawężenie szerokości wywłaszczenia działki nr geod. 220/7, celem umożliwienia dostępu do domku ogrodu działkowego im. Gen. Z. Berlinga od strony pasa drogowego.	W dokumentacji projektowej wprowadzono zmiany umożliwiające budowę normatywnego chodnika o szerokości 2,0 m (na wysokości dz. nr geod. 220/7) oraz odsunięcie się od domku ogrodu działkowego im. Gen. Z. Berlinga, zapewniając jednocześnie do niego dostęp od strony pasa drogowego.

**PREZYDENT MIASTA**

*dr hab. Tadeusz Truskolaski*