

Raport z konsultacji społecznych

z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ul. Kiemliczów, ul. Rzędziana, ul. Zimowej, ul. Chmielowej, ul. Szyszkowej oraz fragmentów ulic T. Reytana, Letniej, Klonowej, Wiklinowej, Bagnówka-kolonia, J. K. Kluka w Białymstoku.

Przedmiot konsultacji	<ul style="list-style-type: none">• Budowa fragmentu ul. T. Reytana, ul. Letniej, ul. Klonowej, ul. Wiklinowej, ul. Bagnówka-kolonia, ul. J.K. Kluka• Budowa ul. Kiemliczów, ul. Rzędziana, ul. Zimowej, ul. Chmielowej, ul. Szyszkowej
Podstawa prawna	ZARZĄDZENIE NR 171/19 PREZYDENTA MIASTA BIAŁEGOSTOKU z dnia 15 marca 2019 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących budowy ul. Kiemliczów, ul. Rzędziana, ul. Zimowej, ul. Chmielowej, ul. Szyszkowej oraz fragmentów ulic T. Reytana, Letniej, Klonowej, Wiklinowej, Kolonia Bagnówka, J. K. Kluka w Białymstoku .
Zasięg, w tym liczba uczestników konsultacji	<p>1) ul. Wiklinowa, ul. Bagnówka-kolonia:</p> <ul style="list-style-type: none">• mieszkańcy ulic- ok. 16 osób,• przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Centrum Aktywności Społecznej,• przedstawiciel Biura Projektowego Arkas Projekt Sp. z o. o. Sp. k. <p>2) ul. J.K. Kluka:</p> <ul style="list-style-type: none">• mieszkańcy ulicy- ok. 40 osób,• przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Centrum Aktywności Społecznej,• przedstawiciel Biura Projektowego Arkas Projekt Sp. z o. o. Sp. k. <p>3) ul. Rzędziana:</p> <ul style="list-style-type: none">• mieszkańcy ulicy - ok. 16 osób,• przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Centrum Aktywności Społecznej,• przedstawiciele Biura Projektowego DROGOWIEC Sp. z o. o. <p>4) ul. Kiemliczów, ul. T. Reytana:</p> <ul style="list-style-type: none">• mieszkańcy ulic – ok. 18 osób,• przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Centrum Aktywności Społecznej,• przedstawiciele Biura Projektowego DROGOWIEC Sp. z o. o.

	<p>5) ul. Szyszkowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mieszkańcy ulicy – ok. 17 osób, • przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Centrum Aktywności Społecznej, • przedstawiciele Biura Projektowego Projektowanie w Budownictwie, • przedstawiciele Wodociągów Białostockich Sp. z o. o. <p>6) ul. Chmielowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mieszkańcy ulicy – ok. 18 osób, • przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Centrum Aktywności Społecznej, • przedstawiciele Biura Projektowego Projektowanie w Budownictwie, • przedstawiciele Wodociągów Białostockich Sp. z o. o. <p>7) ul. Klonowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mieszkańcy ulicy – ok. 25 osób, • przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Centrum Aktywności Społecznej, • przedstawiciele Biura Projektowego KOMI Sp. z o. o. <p>8) ul. Zimowa, ul Letnia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mieszkańcy ulicy – ok. 28 osób, • przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Białymstoku: Zastępca Prezydenta Miasta Białegostoku, reprezentanci Zarządu Dróg Miejskich, Centrum Aktywności Społecznej, • przedstawiciele Biura Projektowego KOMI Sp. z o. o.
<p>Termin konsultacji (* Początkowy termin konsultacji wskazuje na datę spotkania konsultacyjnego, końcowy termin konsultacji wskazuje na dzień, do którego można było zgłosić opinie w formie ustnej, telefonicznej, pisemnej.)</p>	<p>20.03.2019 r. – 11.04.2019 r.</p>
<p>Metody i formy konsultacji</p>	<p>1) Spotkania z mieszkańcami przedmiotowych ulic:</p> <p>20.03.2019 r. godz. 16.30 ul. Wiklinowa, ul. Bagnówka-kolonia, 20.03.2019 r. godz. 17.00 ul. J. K. Kluka, 26.03.2019 r. godz. 16.30 ul. Rzędziana, 26.03.2019 r. godz. 17.00 ul. Kiemliczów, ul. T. Reytana, 26.03.2019 r. godz. 17.30 ul. Szyszkowa, 26.03.2019 r. godz. 18.00 ul. Chmielowa, 27.03.2019 r. godz. 16.30 ul. Klonowa, 27.03.2019 r. godz. 17.15 ul. Letnia, ul. Zimowa.</p>

	<p>2) Ulotki informacyjne o założeniach związanych z budową ul. Kiemliczów, ul. Rzędziana, ul. Zimowej, ul. Chmielowej, ul. Szyszkowej oraz fragmentów ulic T. Reytana, Letniej, Klonowej, Wiklinowej, Kolonia Bagnówka, J. K. Kluka w Białymstoku .</p> <p>3) Zbieranie opinii, uwag w formie ustnej, pisemnej i telefonicznej.</p>
Koszt konsultacji	Wykonany w ramach zasobów kadrowych Centrum Aktywności Społecznej oraz Zarządu Dróg Miejskich. Koszt wydruku ulotek, map oraz organizacja i obsługa techniczna – 600 zł
Jednostka organizacyjna Urzędu/Miasta merytorycznie odpowiedzialna za konsultacje	Zarząd Dróg Miejskich

Zebrane opinie i propozycje	Stanowisko Prezydenta Miasta
<p>fragment ul. Wiklinowej</p> <ul style="list-style-type: none"> - wniosek z dnia 21.03.2019 r., w sprawie zaprojektowania zjazdu do nieruchomości o nr geod. 35/80, - wniosek z dnia 26.03.2019 r. dot. przedłużenia zakresu opracowania dokumentacji projektowej ul. Wiklinowej, - wniosek z dnia 27.03.2019 r., w sprawie zmiany przebiegu przedłużenia ul. Wiklinowej. 	<ul style="list-style-type: none"> - poszerzenie zjazdu zostanie naniesione w dokumentacji projektowej, - zgodnie z uchwalonym budżetem Miasta Białegostoku na rok 2019 przewidziane są środki finansowe na zadanie inwestycyjne mające na celu opracowanie koncepcji i dokumentacji projektowej budowy ulicy Wiklinowej na odcinku od istniejącej nawierzchni ulicy Wiklinowej w kierunku ul. Odrzańskiej (oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania terenu jako 3 KD-L). Opracowanie dokumentacji projektowej pozostałego odcinka ul. Wiklinowej winno być połączone z : projektem ulicy oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania terenu jako 4 KD-L, co pozwoliłoby na zachowanie istniejących połączeń układu drogowego oraz zaprojektowaniem odcinka ulicy Odrzańskiej oznaczonej jako 3 KD-L, gdyż krzyżuje się ona z ul. Wiklinową. W związku z powyższym w chwili obecnej nie ma możliwości rozszerzenia zakresu opracowywanej dokumentacji, - ulica Wiklinowa na wysokości działki o nr geod. 35/42 została zaprojektowana przy uwzględnieniu maksymalnie dopuszczalnych łuków kołowych, odstupując tym samym od założeń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części osiedla Jaroszkówka (rejon przedłużenia ul. Jutrzenki)

	w Białymstoku nr uchwały XXVI/417/16 z dnia 24.10.2016 r., który zakładał poprowadzenie przedmiotowego odcinka w linii prostej.
fragment ul. Bagnówka-kolonia brak
fragment ul. J.K. Kluka - wniosek z dnia 26.03.2019 r. w sprawie: a) budowy chodnika na całej długości (przynajmniej z jednej strony) ulicy, b) wstawienie ograniczników prędkości, c) poprawienie przejrzystości przy skrzyżowaniu ulic Kosińskiego i Kluka, d) potrzeby projektowania ulicy przecinającej od ul. Kluka do ul. Kosińskiego, e) określenia terminu projektowania ul. Teresy Torańskiej, f) poszerzenie ulicy przy szkole i doprowadzenie drogi do ul. 42 Pułku Piechoty.	a) z uwagi na niewystarczającą szerokość pasa drogowego w dokumentacji koncepcyjnej nie przewidziano wykonania chodnika na całej długości projektowanej ulicy. b) w opracowywanej dokumentacji zostały uwzględnione elementy uspokojenia ruchu. c) skrzyżowanie ulic J. K. Kluka z K. Kosińskiego jest poza opracowaniem. Kwestia rozwiązań projektowych ww. skrzyżowania zostanie rozwiązana po uwzględnieniu stosownej pozycji w budżecie Miasta Białystok i zarezerwowaniu niezbędnych środków finansowych. d) ulica oznaczona w MPZP części osiedla Wygoda w Białymstoku jako 10 KD-D nie została ujęta w opracowywanej dokumentacji projektowej. e), f) na chwilę obecną w budżecie Miasta Białystok na rok 2019 nie uwzględniono zadania mającego na celu opracowania dokumentacji projektowej na budowę ulic: T. Torańskiej oraz drogi łączącej ul. Kluka z ul. 42 Pułku Piechoty.
ul. Rzędziana: - wniosek z dnia 27.03.2019 r., w sprawie poszerzenia zjazdu do nieruchomości o nr geod. 129/97 do szerokości 5,0 m, - wniosek z dnia 27.03.2019 r., w sprawie poszerzenia zjazdu do nieruchomości o nr geod. 129/90 do szerokości 5,0 m, - wniosek z dnia 08.04.2019 r., w sprawie poszerzenia zjazdu do nieruchomości o nr geod. 129/78 do szerokości 5,5 m oraz o zmianę lokalizacji pasa zieleni i chodnika przy działkach o nr geod. 129/78 i 129/79.	- poszerzenie zjazdu zostanie naniesione w dokumentacji projektowej, - poszerzenie zjazdu zostanie naniesione w dokumentacji projektowej, - w dokumentacji projektowej zostanie uwzględnione poszerzenie zjazdu do szerokości jezdni tj. 5,0 m (zgodnie z obowiązującymi przepisami szerokość zjazdu nie może być większa niż szerokość jezdni). W kwestii zmiany lokalizacji pasa zieleni i chodnika - brak jest możliwości uwzględnienia wniosku, ponieważ konieczne jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu, poprzez oddzielenie ciągu pieszego od jezdni.

<p>-wniosek z dnia 08.04.2019 r. w sprawie:</p> <p>a) poszerzenia zjazdu do nieruchomości o nr geod. 129/79 do szerokości 4,0 m,</p> <p>b) zmiany lokalizacji słupa oświetleniowego – przesunięcie do narożnika działki,</p> <p>c) zamiany lokalizacji pasa zieleni i chodnika przy działkach o nr geod. 129/78 i 129/79,</p> <p>d) podłączenia nieruchomości o nr geod. 129/79 do projektowanej w pasie drogowym sieci kanalizacji deszczowej.</p> <p>- wniosek z dnia 12.04.2019 r., w sprawie poszerzenia zjazdu do nieruchomości o nr geod. 129/65 do szerokości 5,0 m.</p>	<p>a) poszerzenie zjazdu zostanie naniesione w dokumentacji projektowej,</p> <p>b) zmiana lokalizacji słupa oświetleniowego zostanie naniesiona w dokumentacji projektowej,</p> <p>c) brak jest możliwości uwzględnienia wniosku ponieważ konieczne jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu, poprzez oddzielenie ciągu pieszego od jezdni,</p> <p>d) poinformowano o konieczności wystąpienia do Departamentu Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Białymstoku o wydanie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych,</p> <p>- poszerzenie zjazdu zostanie naniesione w dokumentacji projektowej.</p>
<p>ul. Kiemliczów</p> <p>- wniosek z dnia 10.04.2019 r., w sprawie utworzenia dodatkowego zjazdu do nieruchomości o nr geod. 108/87.</p>	<p>- dodatkowy zjazd zostanie naniesiony w dokumentacji projektowej we wnioskowanej lokalizacji.</p>
<p>fragment ul. T. Reytana:</p> <p>- wniosek z dnia 09.04.2019 r., w sprawie zmiany lokalizacji zjazdu do nieruchomości o nr geod. 124/14,</p> <p>- wniosek z dnia 11.04.2019 r., w sprawie poszerzenia zjazdu do nieruchomości o nr geod. 124/70 do szerokości 3,7 m.</p>	<p>- zjazd zostanie naniesiony we wskazanej lokalizacji,</p> <p>- poszerzenie zjazdu zostanie naniesione w dokumentacji projektowej.</p>
<p>ul. Szyszkowa</p> <p>- wniosek z dnia 11.04.2019 r., w sprawie wykonania dodatkowego zjazdu na działkę o nr geod. 80/50,</p> <p>- wniosek z dnia 27.03.2019 r., w sprawie poszerzenia zjazdu na działkę o nr geod. 80/57.</p>	<p>- dodatkowy zjazd zostanie naniesiony w dokumentacji projektowej we wnioskowanej lokalizacji,</p> <p>- poszerzenie zjazdu zostanie naniesione w dokumentacji projektowej.</p>
<p>ul. Chmielowa</p> <p>- wnioski z dnia 01.04.2019 r. oraz 11.04.2019 r., dotyczące zaprojektowania zjazdu na działkę o nr geod. 80/85 (obręb 23-Zawady) w formie skrzyżowania w sposób analogiczny do zjazdu w ul. Szyszkową,</p>	<p>- wykonanie zjazdu na działkę o nr geod. 80/85 (obręb 23-Zawady) w formie skrzyżowania zaopiniowano negatywnie, z uwagi na fakt że zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części osiedla Zawady w Białymstoku zatwierdzonym Uchwałą nr XVIII/176/11 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 28 listopada 2011 r., ww. działka nie jest docelowo przeznaczona pod układ dróg publicznych. Dodatkowo na dzień dzisiejszy</p>

<p>- wnioski z dnia 01.04.2019 r. oraz 02.04. 2019 r. dotyczący sprzeciwu wobec wykupu fragmentu działek o nr geod. 77/41 , 77/30 i 77/32 (obręb 23-Zawady),</p> <p>- wniosek z dnia 11.04.2019 r, w sprawie uniemożliwienia przejazdu w kierunku ul. Dolnej oraz zakazu postoju na placu manewrowym,</p> <p>- wniosek z dnia 11.04.2019 r., dotyczący poparcia dla proponowanej budowy placu manewrowego na końcu ul. Chmielowej,</p> <p>- wniosek z dnia 11.04.2019 r., dotyczący:</p> <p>a) sprzeciwu dla proponowanej budowy placu manewrowego na końcu ul. Chmielowej i zakończenie ulicy w przebiegu analogicznym do sięgaczy,</p> <p>b) zmiany lokalizacji i szerokości zjazdu na działce o nr geod. 79/6 (obręb 23-Zawady),</p> <p>c) korekta lokalizacji studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej.</p>	<p>przedmiotowa nieruchomość stanowi własność osób prywatnych o użytku R-rolna w związku z tym brak jest możliwości jej skomunikowania z ul. Chmielową poprzez zaprojektowanie skrzyżowania tak jak ma to miejsce w przypadku ul. Szyszkowej oraz działki nr geod. 79/13 (obręb 23-Zawady).</p> <p>- opinia negatywna z uwagi na fakt, iż brak jest możliwości usytuowania pełnej infrastruktury technicznej w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego przedmiotowej ulicy przy jednoczesnym zachowaniu normatywnych odległości infrastruktury nadziemnej jak i podziemnej.</p> <p>- zgodnie z założeniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ulica Chmielowa docelowo będzie drogą publiczną, zakończoną placem manewrowym. Ponadto na placu manewrowym przewidywane jest wprowadzenie oznakowania poziomego (znak B-35) zakazującego postoju. Na końcu przedmiotowego placu wykonany zostanie krawężnik uniemożliwiający przejazd w kierunku ul. Dolnej, która zgodnie z założeniami MPZP, zakończona będzie placem nawrotowym na wysokości działki o nr geod. 86/5 (obręb 23-Zawady), natomiast pozostały odcinek do ul. Dolnej przeznaczony jest wyłącznie dla ruchu pieszo-rowerowego.</p> <p>- podtrzymanie stanowiska w zakresie budowy placu manewrowego zgodnie z założeniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,</p> <p>a) zgodnie z założeniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ulica Chmielowa docelowo będzie drogą publiczną, zakończoną placem manewrowym, przy projektowaniu której należy uwzględnić parametry techniczne określone w obowiązujących aktach prawnych, w tym także wymiary placu manewrowego zlokalizowanego na końcu ul. Chmielowej. Jednocześnie należy nadmienić, że sięgacz zlokalizowany na działce o nr geod. 78/8 (obręb 23-Zawady) nie jest zakończony placem do zawracania z uwagi na fakt, że zgodnie z założeniami MPZP przewiduje się jego kontynuację w kierunku północnym. Natomiast sięgacz zlokalizowany na działce o nr geod. 78/20 (obręb 23-Zawady) ma swój dalszy przebieg w dokumentacji projektowej sporządzonej wg odrębnego opracowania,</p> <p>b) zjazd zostanie naniesiony we wskazanej lokalizacji o maksymalnej szerokości - 5,0 m równej szerokości jezdni na drodze,</p> <p>c) zaprojektowane studnie kanalizacji deszczowej</p>
---	--

	<p>i sanitarnej zostały zlokalizowane w sposób optymalny i umożliwiają należyty odbiór ścieków oraz wód opadowych z jezdni i z przyległego terenu. W kwestii przyłączy do ww. sieci należy zwrócić się do gestorów, tj. Wodociągów Białostockich Sp. z o.o., Departamentu Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Białymstoku o wydanie stosownych warunków technicznych.</p>
<p>fragment ul. Klonowej - wniosek z dnia 05.04.2019 r. w sprawie zmiany lokalizacji zjazdu na działce o nr geod. 1175.</p> <p>- wniosek z dnia 10 kwietnia 2019 r. (data wpływu 09.04.2019 r.) w sprawie:</p> <p>a) zwiększenia szerokości drogi na odcinku Aleksandra Rybnika – Miodowa z obecnie proponowanych 5m na 6m oraz wprowadzenia ograniczenia prędkości na tym odcinku i zainstalowanie kamer monitorujących.</p> <p>b) zaprojektowania drugiego wjazdu na działkę 1180/2,</p> <p>c) obniżenia krawężnika na całej długości działki 1180/2 - od działki 1175 do działki 1180/1.</p> <p>d) zmiany lokalizacji słupów oświetleniowych na działce 1348/3.</p> <p>e) dostępu do sieci teletechnicznych: telefonów stacjonarnych i światłowodu czyli Internetu.</p> <p>f) możliwości podłączenia rynien z domu do kanalizacji deszczowej.</p>	<p>- zjazd zostanie naniesiony we wskazanej lokalizacji.</p> <p>a) zgodnie z MPZP części osiedla Starosielec w Białymstoku (rejon ul. Al. Niepodległości i Wrocławskiej) zatwierdzony uchwałą Nr XXIX/330/08 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 19 czerwca 2008 r., ul. Klonowa projektowana jest jako droga klasy D – dojazdowa, o szerokości 5 m. Przyjęta szerokość jezdni na przedmiotowej ulicy jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zgodnie z § 44 pkt. 2 ww. rozporządzenia minimalna szerokość chodnika wynosi 2 m. Ponadto zostanie wprowadzona strefa uspokojenia ruchu tzw. „strefa 30” i prędkość jazdy będzie ograniczona do 30 km/h, ruch kołowy zostanie wydzielony od ruchu pieszego poprzez budowę chodników, które będą ponad poziomem jezdni. Dodatkowo skrzyżowanie z ulicą Miodową będzie zaprojektowane jako wyniesione. Powyższe rozwiązania pozwolą na uspokojenie ruchu. Jednocześnie skrzyżowanie ul. Rybnika z ul. Klonową zostało wykonane jako skrzyżowanie wyniesione równorzędne co pozwoliło na znaczne obniżenie prędkości samochodów poruszających się po powyższym skrzyżowaniu oraz zachowanie szczególnej ostrożności przez wszystkich uczestników ruchu. W powyższym rejonie nie zostało przewidziane wykonanie sieci monitoringu miejskiego. Istniejące kamery monitoringu miejskiego usytuowane na ulicy Miodowej i ulicy Klonowej, obejmują swym zasięgiem powyższy obszar.</p> <p>b) dodatkowy zjazd zostanie naniesiony w dokumentacji projektowej we wnioskowanej lokalizacji.</p> <p>c) opinia negatywna, ponieważ takie obniżenie umożliwiłoby wjazd pojazdów na chodnik stwarzając zagrożenie dla ruchu pieszego.</p>

<p>- wniosek z dnia 12.04.2019 r. w sprawie wykonania dodatkowego zjazdu do dz. o nr ew. gr 1278 przy ul. Klonowej 8,</p> <p>- wniosek ustny z dnia 05.04.2019 r. w sprawie zmiany lokalizacji zjazdu n dz. o nr. ew. gr. 1274/3.</p>	<p>W przypadku planowania inwestycji nie drogowej należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o uzgodnienie projektu zagospodarowania zgodnie z art. 35 ust 3 i art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p> <p>d) zgodnie z przedstawioną na konsultacjach społecznych koncepcją budowy ul. Klonowej zaprojektowany zjazd do działki 1348/3 nie koliduje z wymienionymi słupami. W przypadku wniosku o zmianę lokalizacji należy wskazać jego nową lokalizację.</p> <p>Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 j. t.) zarządca drogi zobowiązany jest do przełożenia urządzenia lub obiektu, w zakresie kolizji z projektowaną infrastrukturą. Przedmiotowe słupy nie kolidują z nowoprojektowanym układem drogowym. W związku z powyższym o zmianę lokalizacji urządzeń należy zwrócić się do gestora sieci energetycznej.</p> <p>e) w sprawie dostępu do sieci teletechnicznych należy zwrócić się bezpośrednio do dostawców usług telefonicznych i internetowych.</p> <p>Ponadto w ul. Klonowej znajduje się infrastruktura teletechniczna, umożliwiająca dostęp do Internetu,</p> <p>f) odnośnie możliwości podłączenia rynien spustowych do kanalizacji deszczowej w celu określenia warunków technicznych odprowadzenia wód opadowych do miejskiej kanalizacji deszczowej należy wystąpić z wnioskiem do Departamentu Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Białymstoku.</p> <p>- powyższa prośba została uwzględniona w dokumentacji projektowej.</p> <p>- powyższa prośba zostanie uwzględniona w dokumentacji projektowej.</p>
<p>fragment ul. Letniej</p> <p>-wniosek z dnia 11.04.2019 r. w sprawie odstępowania od § 7 ust. 4 ww. rozporządzenia – określającego wielkość narożnego ścięcia linii rozgraniczających na skrzyżowaniu ulic.</p>	<p>- zgodnie z deklaracją złożoną na konsultacjach społecznych dotyczących budowy przedmiotowej ulicy opracowywane są obecnie materiały do wniosku o udzielenie zgody na odstępowanie od przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124.). W zakresie odstępowania od § 7 ust. 4 ww. rozporządzenia</p>

	<p>określającego wielkość narożnego ścięcia linii rozgraniczających na skrzyżowaniu ulic, konieczność odstępu jest wymagana dla narożnego ścięcia istniejących linii rozgraniczających ulic Letniej i Zimowej, stanowiących jednocześnie granice działek o nr ew. gr. 1135 i 1085/3. Zgodnie z opracowywanymi materiałami wnioskowane będzie wykonanie narożnego ścięcia o wymiarach 3,4 x 4,0 m, które pozwoli na zapewnienie widoczności na przedmiotowym skrzyżowaniu.</p> <p>Słup oświetleniowy i skrzynka elektryczna zlokalizowane na rogu działki o nr. ew. gr. 1135 zostaną przeniesione zgodnie z załącznikiem graficznym, a oświetlenie na ul. Zimowej projektowane jest po parzystej stronie numerów budynków.</p>
<p>ul. Zimowa - wniosek z dnia 28.03.2019 r. w sprawie: a) przesunięcia projektowanego słupa oświetleniowego na granicę działek 1133/4 i 1160/3 b) utwardzenia brakującego fragmentu nawierzchni sięgacza.</p> <p>- wniosek z dnia 08.04.2019 r. w sprawie: a) uwzględnienia w planowanej budowie ulicy odcinka terenu przylegającego do posesji nr 12 i ułożenie utwardzonej nawierzchni jezdni do granicy wspomnianej posesji, bez pasa zieleni, łącznie z odcinkiem działki 1067, b) pozostawienia oświetlenia ulicznego w obecnej lokalizacji sieci elektroenergetycznej, c) przesunięcie słupa z oświetleniem ulicznym obok słupa tc, d) poszerzenia nawierzchni zjazdu do posesji do szerokości 5m i wskazanie ewentualnych kosztów z tym związanych.</p>	<p>a) opinia negatywna z uwagi na konieczność normatywnego doświetlenia placu manewrowego zaprojektowanego na końcu ul. Zimowej. Ewentualna zmiana lokalizacji słupa oświetleniowego wiązałaby się z niespełnieniem parametrów fotometrycznych.</p> <p>b) z opracowywanej dokumentacji projektowej oraz z przeprowadzonych pomiarów geodezyjnych, w celu budowy ulicy Zimowej w Białymstoku, wynika że ogrodzenie działki oznaczonej w ewidencji gruntów m. Białystok numerem 1160/3, 1160/2 i 1162/1 w obrębie 06 – (Starosielce Płd.), zlokalizowane jest na działce drogowej ww. ulicy. Działka o nr geod. 1160/1, oznaczona w ewidencji gruntów jako użytek gruntowy „dr” – droga stanowi ul. Zimową i jest własnością Gminy Białystok.</p> <p>W związku z powyższym ogrodzenia wraz z fundamentami znajdującymi się w pasie drogowym ulicy Zimowej, należy usunąć przed rozpoczęciem realizacji inwestycji drogowej, co pozwoli na wykonanie nawierzchni do granicy pasa drogowego.</p> <p>a) działka oznaczona w ewidencji gruntów m. Białystok numerem 1067 w obrębie 06 – (Starosielce Płd.), stanowi własność prywatną, nie może zostać ujęta w dokumentacji projektowej. Natomiast działki stanowiące własność Gminy Białystok i przyległe do posesji nr 12 zostaną utwardzone.</p> <p>b) W ramach inwestycji na ulicy Zimowej zostanie wybudowana nowa linia oświetlenia ulicznego w związku z tym istniejące oprawy oświetleniowe zamontowane na słupach linii energetycznej przeznaczone są do likwidacji.</p> <p>c) lokalizacja słupa oświetleniowego została zmieniona</p> <p>d) Ulica Zimowa projektowana jest jako ciąg pieszo-jezdny bez wyodrębnionych zjazdów i krawężników, w związku z tym na posesję przyległe do pasa drogowego będzie można wjechać w każdym miejscu, tak więc nie ma zasadności poszerzania zjazdów.</p>

- wniosek z dnia 08.04.2019 r. w sprawie budowy drogi dojazdowej do działki o nr ew. gr. 1156/3, obr. 6- Starosielce Płd.

- zgodnie z uchwalonym budżetem Miasta Białegostoku na rok 2019 zadanie inwestycyjne mające na celu opracowanie koncepcji i dokumentacji projektowej budowy ulicy Zimowej nie obejmuje drogi wewnętrznej oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania terenu jako KD-25CPJ. Z uwagi na brak wolnych środków w budżecie Miasta Białegostoku w chwili obecnej nie ma możliwości rozszerzenia zakresu opracowywanej dokumentacji

Sporządziły: Katarzyna Matanowska, Estera Hetmaniok- Kowalik, Edyta Kulesza, Beata Ołędzka, Karolina Karpińska

PREZYDENT MIASTA

dr hab. Tadeusz Truskolaski